

സുരക്ഷിതമായ റോഡ് ഗതാഗത സൗകര്യം

46 (3576) ശ്രീ. ചിറ്റയം ഗോപകുമാർ :

ശ്രീ. ഇ. ടി. ടൈസൺ മാസ്റ്റർ :

ശ്രീ. ആർ. രാമചന്ദ്രൻ :

ശ്രീ. എൽദോ എബ്രഹാം : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സുരക്ഷിതമായ റോഡ് ഗതാഗതസൗകര്യം ഒരുക്കുന്നതിന് എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചു വരുന്നത് എന്ന് വിശദമാക്കാമോ ;

(ബി) റോഡിന് ശരിയായ പരിപാലനമില്ലാത്തതിനാലും ഇവയുടെ നിർമ്മാണത്തിലെ വീഴ്ചകൾ കാരണവും അപകടത്തിൽപ്പെടുന്നവർക്ക് ഉത്തരവാദിപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരിൽ നിന്ന് നഷ്ടപരിഹാരം ഈടാക്കി നൽകുന്നതിന് തീരുമാനമെടുക്കുമോ;

(സി) റോഡ് നിർമ്മാണത്തിൽ കാര്യക്ഷമത തെളിയിക്കുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കും കരാറുകാർക്കും പ്രോത്സാഹനം നൽകുന്നതിനായി പദ്ധതികൾ ആലോചിക്കുന്നുണ്ടോ?

ഉത്തരം

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകളിൽ സുരക്ഷ ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനായി സൈൻബോർഡുകൾ, റിഫ്ലക്ടറുകൾ, മാർക്കിംഗുകൾ, ക്രാഷ് ബാരിയറുകൾ, ഫംപുകൾ, റമ്പിൾ സ്ട്രീപ്പുകൾ, കാൽനടയാത്രക്കാർക്കുള്ള ഗാർഡ് റെയിലുകൾ എന്നിവ സ്ഥാപിച്ചുവരുന്നു. കൂടാതെ ബസ് ബേകൾ, ട്രാഫിക് സിഗ്നലുകൾ, ബ്ലിങ്കർ ലൈറ്റുകൾ, സ്കീം മേഖലാ നവീകരണം, സ്റ്റൈവറാക്കുകൾ, ബസ് സ്റ്റോപ്പ് പുനർ നിർമ്മിക്കൽ, പാർക്കിംഗ് ഏരിയ നിർമ്മിക്കൽ, അനധികൃത പരസ്യ ബോർഡുകൾ നീക്കം ചെയ്ത് എന്നീ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കിവരുന്നുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ പദ്ധതി/പദ്ധതിയേതര ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യത അനുസരിച്ച് അപകട നിവാരണത്തിനായി പല ഹ്രസ്വകാല പദ്ധതികളും നടപ്പിലാക്കിവരുന്നുണ്ട്. ഈ പദ്ധതികൾ മുഖേന താഴെ പറയുന്ന പ്രവൃത്തികൾ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ചെയ്തുവരുന്നു :

1. സൈൻബോർഡ് സ്ഥാപിക്കൽ
2. ഡയറക്ഷൻ ബോർഡ് സ്ഥാപിക്കൽ
3. അപകട സാധ്യതയുള്ള റോഡിന്റെ വശങ്ങളിൽ ക്രാഷ് ബാരിയർ സ്ഥാപിക്കൽ

4. വിവിധതരം റോഡ് മാർക്കിംഗുകൾ സ്ഥാപിക്കൽ
5. ട്രാഫിക് സിഗ്നലുകൾ സ്ഥാപിക്കൽ
6. അപകട സാധ്യതയേറിയ മേഖലകളിൽ ബ്ലിങ്കർ ലൈറ്റുകൾ സ്ഥാപിക്കൽ
7. റിഫ്ലക്ടറുകൾ, സ്റ്റഡുകൾ, ഡിലീനിയേറ്റർ പോസ്റ്റുകൾ, ഒബ്ജക്ട് ഹസാർഡ് മാർക്കറുകൾ, ഷെവ്ററോൺ സൈൻ ബോർഡുകൾ, മീഡിയൻ മാർക്കറുകൾ മുതലായ സുരക്ഷാ ഉപാധികൾ സ്ഥാപിക്കൽ.

കേരള സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി നൽകുന്ന നിശ്ചിത ഫണ്ടിൽ ഉൾക്കൊള്ളിച്ച് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് താഴെ പറയുന്ന സുരക്ഷാ പദ്ധതികളും നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു :

1. സ്കൂൾ മേഖലാ നവീകരണ പദ്ധതി
2. ക്രാഷ് ബാരിയർ നവീകരണ പദ്ധതി

ഇതോടൊപ്പം കേരളത്തിലുടനീളം സ്ഥിരമായി വാഹനാപകടങ്ങൾ നടക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങൾ പ്രത്യേകമായി കണ്ടെത്തി അവയെ അതീവ അപകടമേഖലകൾ (ബ്ലാക്ക് സ്പോർട്ട്) എന്ന പട്ടികയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി അവ നിവാരണം ചെയ്യുക എന്ന പദ്ധതിയും നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) നിർമ്മാണത്തിലെ അപാകതയും ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ വീഴ്ചകളും ഗൗരവപൂർവ്വം പരിഗണിക്കുന്നതും നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതുമാണ്.

(സി) നിലവിൽ എല്ലാ വർഷവും കാര്യക്ഷമതയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ "ബെസ്റ്റ് എഞ്ചിനീയറെ" (Best Engineer) തെരഞ്ഞെടുത്ത് അവാർഡ് നൽകി പ്രോത്സാഹിപ്പിച്ചു വരുന്നുണ്ട്.

തട്ടാരമ്പലം - മാനാർ റോഡ്

47 (3577) ശ്രീ. ആർ. രാജേഷ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

മാവേലിക്കര മണ്ഡലത്തിലെ തട്ടാരമ്പലം-മാനാർ റോഡ് പൂർണ്ണമായി ബി.എം.&ബി.സി. റോഡ് മാതൃകയിൽ ചെയ്യുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?