

ചരക്ക് ഗതാഗതം174 (2528) ശ്രീ. ഹൈബി ഈഡൻ :ശ്രീ. വി. ടി. ബൽറാം :ശ്രീ. വി. പി. സജീന്ദ്രൻ :

ശ്രീ. കെ. എസ്. ശബരീനാഥൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് തുറമുഖവും മ്യൂസിയവും പുരാവസ്തു സംരക്ഷണവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ ചരക്ക് ഗതാഗതം തീരക്കടലിലൂടെയും കനാലുകളിലൂടെയും ആക്കി മാറ്റുന്നതിന് ഗവൺമെന്റ് ലക്ഷ്യമിട്ടിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ;

(ബി) സംസ്ഥാനത്തെ ചരക്ക് ഗതാഗതത്തിന്റെ എത്ര ശതമാനമാണ് ഈ രീതിയിൽ മാറ്റുവാനുദ്ദേശിക്കുന്നത്, വിവരിക്കുമോ;

(സി) ഇതിനായി ഏതെല്ലാം തുറമുഖങ്ങളെയാണ് പ്രയോജനപ്പെടുത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്;

(ഡി) ഈ തുറമുഖങ്ങളിൽ ചരക്ക് ഗതാഗതത്തിന് ഏതെല്ലാം അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളാണ് ഒരുക്കേണ്ടത്;

(ഇ) ഇതിനായി എത്രകോടി രൂപ ബജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്?

ഉത്തരം

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ തീരദേശ വികസനം ലക്ഷ്യം വച്ചുകൊണ്ടാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗത പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിവരുന്നത്. നിലവിൽ വിഴിഞ്ഞം, കൊല്ലം, കൊടുങ്ങല്ലൂർ, പൊന്നാനി, ബേപ്പൂർ, അഴീക്കൽ എന്നീ തുറമുഖങ്ങളെ കടൽമാർഗ്ഗം ബന്ധിപ്പിച്ച് തീരദേശ കപ്പൽഗതാഗതം നടപ്പിലാക്കാനാണ് തുറമുഖ വകുപ്പ് നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത്. ചരക്കുകൾ ഉൾനാടൻ ജലപാത വഴി കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിന്റെ ഭാഗമായാണ് കൊടുങ്ങല്ലൂർ തുറമുഖം വികസിപ്പിക്കുന്നത്. കടലിൽ നിന്ന് ഉൾനാടൻ ജലപാതയിലേയ്ക്ക് പ്രവേശനം നടത്താവുന്ന കൊടുങ്ങല്ലൂർ തുറമുഖത്ത് റിവർ/സീ ടെർമിനൽ മോഡലിലുള്ള നിർമ്മാണമാണ് ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത്.

(ബി) സംസ്ഥാന സർക്കാരിനുവേണ്ടി തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗത പദ്ധതിയെ കുറിച്ച് പഠിച്ച മെസേജ്, ഡിലോയിറ്റ് സമർപ്പിച്ച രൂപരേഖ പ്രകാരം ഇപ്പോൾ റോഡ്/റെയിൽ മാർഗ്ഗം നീക്കം ചെയ്യുന്ന ചരക്കുകളുടെ 40%, 2020 വർഷത്തോടെ തീരദേശകപ്പൽ ഗതാഗതം വഴി നീക്കം ചെയ്യാനാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടിരിക്കുന്നത്.

(സി) തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗതത്തിനായി വിഴിഞ്ഞം, കൊല്ലം, കൊടുങ്ങല്ലൂർ, പൊന്നാനി, ബേപ്പൂർ, അഴീക്കൽ എന്നീ തുറമുഖങ്ങളെ പ്രയോജനപ്പെടുത്തുവാനാണ് തുറമുഖ വകുപ്പ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

(ഡി) തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗത പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങളിലെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. അഴീക്കൽ, ബേപ്പൂർ, കൊല്ലം, വിഴിഞ്ഞം എന്നീ തുറമുഖങ്ങളിൽ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളായ ചാനൽ ബേസിൻ, വാർഫ് എന്നിവ ലഭ്യമാണ്. തുറമുഖങ്ങളിലെ ചാനലിന്റെയും ബേസിന്റെയും ആഴം കൂട്ടുന്നതിനായി 29 കോടി രൂപ മുതൽ മുടക്കിൽ ബ്രഡ്ജർ വാങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. കണ്ടെയ്നറുകൾ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിനായി ബേപ്പൂർ, അഴീക്കൽ, കൊല്ലം തുറമുഖങ്ങളിൽ ക്രെയിൻ വാങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. കണ്ടെയ്നർ നീക്കം ചെയ്യുന്നതിനും അടുക്കിവയ്ക്കുന്നതിനുമായി ഒരു കണ്ടെയ്നർ ഫോർക്ക് ലിഫ്റ്റ്, കൊല്ലം തുറമുഖത്ത് ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കൊല്ലം, അഴീക്കൽ, വിഴിഞ്ഞം, ബേപ്പൂർ എന്നീ തുറമുഖങ്ങളിൽ റീച്ച് സ്റ്റാക്കറും വാങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. കപ്പൽ വാർഫിൽ അടുപ്പിക്കുന്നതിനും വലിച്ചുമാറ്റുന്നതിനുമായി കൊല്ലം, ബേപ്പൂർ തുറമുഖങ്ങളിൽ ട്രക്കുകൾ ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കൊല്ലം തുറമുഖത്ത് കസ്റ്റംസ് ഇ.ഡി.ഐ. സൗകര്യം ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ സുരക്ഷാ ക്രമീകരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി കൊല്ലം, ബേപ്പൂർ തുറമുഖങ്ങളിൽ സി.സി.ടി.വി. ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൊടുങ്ങല്ലൂർ, അഴീക്കൽ തുറമുഖങ്ങളിൽ ഗോഡൗണുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നുണ്ട്.

(ഇ) തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗതത്തിനായി ബഡ്ജറ്റിൽ 4,68,00,000 (നാല് കോടി അറുപത്തിയെട്ട് ലക്ഷം രൂപ മാത്രം) രൂപയും മൊത്തം തുറമുഖ വികസനത്തിനായി 108 കോടി രൂപയും ഈ വർഷം വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ അഴീക്കൽ തുറമുഖ വികസനത്തിന് 500 കോടി രൂപ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിയും സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

തീരദേശ കപ്പൽ സർവ്വീസ്

175 (2529) ശ്രീ. ഹൈബി ഈഡൻ :

ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ് :

ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ :

ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

തുറമുഖവും മ്യൂസിയവും പുരാവസ്തു സംരക്ഷണവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് തീരദേശ കപ്പൽ സർവ്വീസ് ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ, വിശദമാക്കുമോ;