

സീ-ക്വട്ടനാട് എന്ന സർവ്വീസ്. ലോവർ ഡെക്കിൽ 10 രൂപയും (മിനിമം) അപ്പർ ഡെക്കിൽ 40 രൂപയുമാണ് ടി സർവ്വീസിൽ ടിക്കറ്റ് നിരക്കായി ഈടാക്കി വരുന്നത്. എല്ലാ തലത്തിലുള്ള യാത്രക്കാർക്കും പ്രയോജനകരമായ രീതിയിൽ ലാഭകരമായി നിലവിൽ ടി സർവ്വീസ് നടത്തിവരുന്നു.

(ബി) നിലവിൽ ആലപ്പുഴ - കുമരകം - കോട്ടയം മേഖലകളിലെ വിനോദ സഞ്ചാര സാധ്യതകൾ പ്രയോജനപ്പെടുത്തി പുതുതായി 120 യാത്രക്കാർക്ക് സഞ്ചരിക്കാവുന്ന വേഗത കൂടിയ ആധുനിക എ.സി. ബോട്ട് സർവ്വീസ് ടി റൂട്ടിലൂടെ ആരംഭിക്കുന്നതിന് അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ബോട്ട് നിർമ്മാണം പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.

ചരക്ക് നീക്കം ജലഗതാഗതം വഴി

252 (2607) ശ്രീ. ഒ. രാജഗോപാൽ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

സംസ്ഥാനത്ത് ചരക്കുനീക്കം ജലഗതാഗതം വഴി നടപ്പിലാക്കുന്നത് സുരക്ഷിതവും ലാഭകരവുമാണെന്ന് തെളിഞ്ഞിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഈ സാഹചര്യത്തിൽ കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗതവകുപ്പ് മന്ത്രി ഇതിനായുള്ള കേന്ദ്രസഹായം വാഗ്ദാനം ചെയ്തിട്ടും തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കാത്തത് എന്തുകൊണ്ടാണെന്ന് വിശദമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

സംസ്ഥാന ജലഗതാഗത വകുപ്പ് നിലവിൽ യാത്രാ ബോട്ട് സർവ്വീസുകൾ മാത്രമാണ് നടത്തിവരുന്നത്. ചരക്ക് നീക്കത്തിന് യോജിച്ച വിധത്തിലുള്ള യാനങ്ങളോ സൗകര്യങ്ങളോ നിലവിൽ വകുപ്പിൽ ലഭ്യമല്ല.

ജലഗതാഗതം

253 (2608) ശ്രീ. കെ. സുരേഷ് കുറുപ്പ് :

ശ്രീ. എ. എം. ആരിഫ് :

ശ്രീ. എം. മുഹേഷ് :

ശ്രീ. ജോൺ ഫെർണാണ്ടസ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ ജലഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനം പ്രതിസന്ധിയിലായിരിക്കുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;